Guía del Espectador — XXV Clásica de Tenerife

La **XXV Clásica de Tenerife**, organizada por el Real Automóvil Club de Tenerife (RACT) bajo el amparo de las normativas internacionales FIVA y FEVA, reúne a una selección histórica de 80 vehículos clásicos y deportivos de época. Para esta edición especial de las bodas de plata, el comité organizador ha diseñado un itinerario interinsular de singular belleza y exigencia técnica que recorre las carreteras de Tenerife y La Gomera.

Esta guía ofrece al aficionado y al público general la información detallada de los horarios previstos de paso de la caravana por los principales cruces, tramos especiales y localidades del recorrido, facilitando la planificación para disfrutar del paso de las joyas automovilísticas con total seguridad.

1. Recomendaciones Generales y Dinámica de Paso de la Caravana

- **Intervalo entre participantes:** Los 80 vehículos tomarán la salida de forma individual con un intervalo de 30 segundos entre cada participante.
- **Ventana temporal de paso de la caravana:** La caravana completa emplea aproximadamente 40 minutos en transitar por cada punto del recorrido desde el paso del primer vehículo hasta la llegada del vehículo número 80 (último participante).
- **Posicionamiento del público:** Ubíquese siempre en zonas elevadas y protegidas, detrás de las barreras de seguridad o vallas protectoras.
  Está estrictamente prohibido situarse en la salida de las curvas, en zonas de frenada fuerte o en los márgenes exteriores del trazado.
- **Respeto al tráfico e indicaciones:** La Clásica de Tenerife se disputa bajo la modalidad de regularidad histórica en carreteras abiertas al tráfico general, por lo que, los participantes deben cumplir escrupulosamente con las normas de circulación. Facilite el tránsito de la caravana y atienda en todo momento las instrucciones de los comisarios de ruta y de los cuerpos de seguridad.

2. Etapa 1 — Jueves: Tenerife a La Gomera (Salida a las 10:00 h)

La primera etapa arranca en el corazón de Santa Cruz de Tenerife y asciende hacia las medianías y la cumbre de la isla a través de la carretera dorsal TF-24 y la emblemática subida a Los Loros, descendiendo posteriormente hacia la costa sur para embarcar con destino a la isla de La Gomera.

El siguiente cuadro detalla el itinerario del viernes, especificando la distancia de cada sector, la velocidad media establecida para los tramos de regularidad y el horario estimado de paso del primer y último participante por cada control y cruce principal.

Sector / Tramo	Localización / Cruce Principal	Distancia	Vel. Media	Paso 1º Coche	Paso Último Coche
S1-1	Salida: Parque García Sanabria (Santa Cruz)	—	—	10:00 h	10:40 h
S1-1 (Llegada)	San Isidro (Rosario) — Reagrupamiento 5 min	12,85 km	45,4 km/h	10:16 h	10:56 h
S1-2	Salida San Isidro -> Cruce TF-24 / TF-523	24,61 km	38,9 km/h	10:21 h	11:01 h
S1-2 (Llegada)	Los Loros KM 17 — Descanso 9 min	—	—	10:59 h	11:39 h
S1-3 (SS1)	Tramo Especial 1: Los Loros KM 17 -> KM 4	13,32 km	44,4 km/h	11:08 h	11:48 h
S1-3 (Llegada)	Los Loros KM 4 — Reagrupamiento 37 min	—	—	11:26 h	12:06 h
S1-4 (SS2)	Tramo Especial 2: Los Loros KM 4 -> KM 18	14,43 km	48,1 km/h	12:03 h	12:43 h
S1-4 (Llegada)	Los Loros KM 18 — Pausa 1 min	—	—	12:21 h	13:01 h
S1-5	Los Loros KM 18 -> Bar Las Estrellas (Cumbre)	64,36 km	48,3 km/h	12:22 h	13:02 h
S1-5 (Llegada)	Bar Las Estrellas — Pausa 1 min	—	—	13:42 h	14:22 h
S1-6a	Bar Las Estrellas -> C.C. Plaza del Duque (Adeje)	29,89 km	51,2 km/h	13:43 h	14:23 h
S1-6a (Llegada)	C.C. Plaza del Duque (Adeje) — Descanso 24 min	—	—	14:18 h	14:58 h
S1-6b	C.C. Plaza del Duque -> Puerto de Los Cristianos	8,59 km	28,6 km/h	14:42 h	15:22 h
Llegada Puerto	Muelle de Los Cristianos — Embarque 60 min	—	—	15:00 h	15:40 h
Traslado Marítimo	Travesía Fred. Olsen Express (Los Cristianos -> San Sebastián)	—	—	16:00 h	16:50 h
S1-7	Muelle San Sebastián de La Gomera -> Hotel Tecina	30,50 km	—	16:50 h	17:30 h
Meta Etapa 1	Hotel Jardín Tecina (Playa de Santiago)	—	—	17:32 h	18:12 h

Punto clave para el espectador en Tenerife: El mirador de Los Loros (carretera TF-523) y el tramo comprendido entre el KM 4 y el KM 18 concentran las pasadas más espectaculares de la mañana (entre las 11:00 h y las 12:40 h), gracias a la sucesión de curvas enlazadas y a la celebración continua de dos tramos especiales seguidos.

3. Etapa 2 — Viernes: La Gomera (Salida a las 10:00 h)

La segunda jornada se desarrolla en la isla de La Gomera, ofreciendo un trazado sinuoso por las carreteras insulares GM-1, GM-2 y GM-3, atravesando los paisajes del Parque Nacional de Garajonay y los cascos históricos de los municipios norteños y sureños.

Tramo / Control	Punto del Trazado / Carretera	Hora 1º Coche	Hora Último Coche	Notas para el Espectador
Salida Etapa 2	Hotel Jardín Tecina (Playa de Santiago)	10:00 h	10:40 h	Inicio del recorrido insular
Cruce GM-3 / GM-2	Acceso al Aeropuerto de La Gomera	10:12 h	10:52 h	Ascenso hacia la cumbre insular
Cruce Pajarito	Intersección GM-2 / Degollada de Peraza	10:28 h	11:08 h	Mirador hacia San Sebastián
Hermigua	Travesía urbana GM-1	11:05 h	11:45 h	Tramo pintoresco por el valle
Agulo	Cruce casco de Agulo GM-1	11:28 h	12:08 h	Vista panorámica hacia el mar
Vallehermoso	Plaza Constitución / Cruce GM-1	11:58 h	12:38 h	Reagrupamiento y descanso
Cruce Epina	Intersección GM-1 / GM-2 (Valle Gran Rey)	13:10 h	13:50 h	Reanudación sección vespertina
Chipude / El Cedro	Carretera de montaña Garajonay	14:15 h	14:55 h	Trazado técnico entre laurisilva
Alajeró	Travesía casco urbano GM-3	15:10 h	15:50 h	Bajada hacia la costa sur
Meta Etapa 2	Hotel Jardín Tecina (Playa de Santiago)	15:50 h	16:30 h	Parque cerrado nocturno

Ubicación recomendada en La Gomera: El mirador de Agulo y el cruce de Pajarito brindan excelentes perspectivas panorámicas para fotografiar los vehículos clásicos en combinación con la orografía y vegetación insular.

4. Etapa 3 — Sábado: La Gomera a Tenerife (Salida a las 08:00 h)

La última etapa exige un madrugón organizativo para acometer el retorno marítimo a Tenerife y completar el enlace final de la prueba histórica.

Control / Hito	Localización / Vía de Tránsito	Hora 1º Coche	Hora Último Coche	Observaciones Logísticas
Salida Etapa 3	Hotel Jardín Tecina (Playa de Santiago)	08:00 h	08:40 h	**Salida matutina de la caravana**
Cruce Alajeró-GM2	Intersección carretera de montaña GM-3	08:15 h	08:55 h	Tránsito directo hacia el puerto

Control / Hito	Localización / Vía de Tránsito	Hora 1º Coche	Hora Último Coche	Observaciones Logísticas
Muelle San Sebastián	Puerto de San Sebastián de La Gomera	08:42 h	09:22 h	Control previo al embarque
Travesía Marítima	Ferri Fred. Olsen Express (San Sebastián -> Los Cristianos)	09:30 h	10:20 h	Embarque y travesía interinsular
Desembarque	Puerto de Los Cristianos (Tenerife)	10:20 h	11:00 h	Llegada a la isla de Tenerife
Tramo Enlace Sur	Carretera TF-655 -> Autopista TF-1 (Arona/Adeje)	10:35 h	11:15 h	Enlace hacia el área metropolitana
Meta Final Rally	Parque Cerrado / Santa Cruz de Tenerife	11:30 h	12:10 h	Llegada final de la XXV edición

5. Etapa 4 — Domingo: REVIVAL 1er GP DE TENERIFE 1965 (Salida a las 11:00 h)

El domingo llega el segundo gran acto de la XXV Clásica de Tenerife con la 2ª edición del Revival GP de Tenerife 1965. Lo coches saldrán del Parque García Sanabria a las 10:00 y se dirigen por la Rambla de Santa Cruz al Parque La Granja, quedando estacionados en la Avda de Madrid. En esta ocasión habrá una primera pasada del coche de seguridad, le siguen los Tributo, luego una caravana de coches que rememoran a aquellos que participaron en el 1er Gran Premio de Tenerife, de 1965. Los siguientes ya serán los coches que participan en la XXV ClásicaTF y se disputarán los últimos puntos del rally. Lo harán en tres grupos, de 25, 25 y 22 coches, que darán seis vueltas al trazado santacrucero que rememora muy fielmente al de 1965.

Posteriormente, acabado el Revival, los coches retornar al Parque García Sanabria donde se procederá a la ceremonia de entrega de premios.

6. Guía de Ubicaciones Destacadas y Seguridad Vial

Para asegurar el disfrute pleno del espectáculo automovilístico sin comprometer la seguridad propia ni el normal desarrollo de la prueba, se sugieren los siguientes puntos estratégicos de observación:

1. Parque García Sanabria (Santa Cruz de Tenerife): Ideal para admirar los 80 vehículos históricos estacionados como exposición durante las verificaciones previas a la salida del viernes entre las 09:00 h y las 10:40 h.

2. Subida a Los Loros (TF-523): El tramo de mayor interés deportivo el viernes. Dispone de varios apartaderos seguros a lo largo de los kilómetros 4, 17 y 18.

3. C.C. Plaza del Duque (Adeje): Excelente punto de parada a mediodía del viernes (14:18 h a 15:22 h) para observar de cerca a las tripulaciones y sus mecánicas antes de la travesía marítima.

4. Casco Urbano de Vallehermoso (La Gomera): Un entorno ideal para del sábado al mediodía para presenciar el reagrupamiento de los participantes en la plaza cívica.

Declaración Institucional y Normativa FIVA: *Esta Guía del Espectador ha sido elaborada de acuerdo con el carnet de ruta oficial, las tablas de sectores aprobadas y las instrucciones del Director de Carrera del Real Automóvil Club de Tenerife (RACT). Las horas indicadas corresponden al paso previsto del primer participante; la caravana completa se extiende durante los 40 minutos posteriores.*